

## **ENRIC NOMDEDÉU BIOSCA**

Portaveu del BLOC a l'Ajuntament de Castelló

Castelló de la Plana, 19 d'octubre de 2007.

### **INTERVENCIÓ D'ENRIC NOMDEDÉU, PORTAVEU DEL BLOC, EN DEFENSA DE LA MOCIÓ ANTERIOR**

El sentit de la moció del Bloc és molt simple: és conèixer la voluntat dels partits presents en esta cambra de què el traçat del TVRCAS i que per favor algú s'invente un nom que es puga pronunciar, puga travessar o no el Parc Ribalta.

En el debat previ que s'ha produït en els mitjans de comunicació jo crec sincerament que qui millor ho ha definit ha estat l'Alcalde que va dir que és un debat polític. I efectivament ho és. Este Ajuntament hauria de tindre el dret polític de dir si vol o no que una infraestructura travesse uns dels principals pulmons verds de la ciutat i el més emblemàtic d'ells.

És un debat polític perquè la decisió de la Conselleria d'haver previst un sol traçat, conscient que patrimoni pot o no autoritzar-ho, és una decisió política, una mala decisió. Una decisió irresponsable des del nostre punt de vista. Castelló va tindre dret a triar entre tres traçats per la Nacional 340 i malgrat l'embolic que vam fer després en les cartes de l'Alcalde, teníem l'opció de triar entre una de les tres. Però ara sembla que no tenim dret a pendre la decisió política de no afectar el Parc Ribalta com vam decidir no afectar la Magdalena amb la 340. És una decisió política licitar les obres del TVRCAS al seu pas per Ribalta sense tindre encara el permís preceptiu de Patrimoni. És una decisió política pressionar els funcionaris de Patrimoni dient que si ara no s'aprova es pedrà un any.

Nosaltre diem que si Patrimoni no ho autoritza i es perd temps, tota la culpa serà de la Conselleria d'Infraestructures per no preveure un traçat alternatiu. I afegim que en el pitjor dels casos ha de pesar més els cent anys

del Parc Ribalta que el mesos de retard que puga tindre la infraestructura i, en qualsevol cas, afegim encara més: si volen que no es retarde massa, li encomanen als mateixos que els de la Fórmula 1 de València que en sis mesos s'ho van ventilar.

Diem que és una decisió política perquè en el dictamen que es va elaborar per respondre a la proposició del Bloc es deia que el TVRCAS al seu pas pel Ribalta prescindiria de la catenària. I tal como nosaltres ho diem, això podia ser una explicació tècnica, podíem comprendre que en cas que haguera d'haver una catenària, el traçat haguera de ser recte com un fil, cosa que tampoc no és certa perquè en la Universitat si han visitat les obres veuen que gira; però sense catenaria no és necessari que siga eixe traçat. Estem parlant de permetre que un autobús travesse el Parc. Sense catenària pot perfectament vorejar el Parc. I no ho dic jo només. Ho diu el propi dictamen quan en parlar del TVRCAS afirma textualment “y su flexibilidad permite buscar recorridos alternativos”.

L'Arquitecte municipal va més lluny i diu que, en cas que travesses Ribalta, si un event de l'àmbit del Parc es produïra es podria fer pasar el TVRCAS per fora. Per tant, s'enten que en cas que s'haguera de celebrar allí per culpa dels retards la Feria de Mi Boda, o s'aparcaren cotxes amb el consentiment de l'Equip de Govern o hi haguera gent major jugant a la Petanca, el bus podria eixir per fora i pegar la volta. Per tant, ja m'explicaran com és possible que haja de produir-se un retard si el mateix tècnic te diu que en l'hipotètic cas que finalment el traçat passe pel mig de Ribalta, si algún dia es produguera algun acte allí dins ho desviarien i ho farien passar per fora. És senzill, per tant no veig jo que tècnicament siga tant complicat desviar-lo.

En qualsevol cas, quan l'arquitecte municipal afirma que la manca de catenària fa que desaparega qualsevol impacte visual si que ens genera alguns dubtes. Les informacions que nosaltres tenim, evidentment no són oficials lògicament, per part de Patrimoni, parlen de la possibilitat que s'estiga preparant un dictamen en el que aconsellara una semitrinxera per tal que passara mig soterrat, amb la qual cosa l'impacte visual és obvi i la barrera arquitectònica seria indiscutible. Però ja dic que això només és una filtració, possiblement sense molt de fonament.

El Partit Popular ens recorda que l'espai pel que discorrerà si fora aprovat per Patrimoni està qualificat com a vial i ¡home! Només faltaria que fora un solar educatiu. Una cosa és que passara una grua i una altra és que passe un tramvia. Però deia maliciosament que el Pla Especial de Ribalta-Tetuán de l'any 2005 afirma en el punt 7.1 d'actuacions públiques, que s'hauria d'estudiar la limitació del trànsit del carrer Saragossa, i afegeix: “el mantenimiento de esta

medida en su prolongación de Plaza de la Independencia y Paseo de Ribalta puede crear un eje peatonal en sustitución del pesado eje vehicular actual ya que es la vía natural de comunicación del centro urbano con la zona de expansión oeste de la ciudad, donde se ubican gran parte de las nuevas dotaciones urbanas.”

Nosaltres demanem simplement que el traçat no travesse Ribalta, res més. Vostés de vegades volen que juguem a un altre debat. No és el nostre debat. Simplement nosaltres el que demanem és que no hi travesse Ribalta. I quan vostés diuen que faran quioscos de premsa i de flors, nosaltres no deiem res. Una cosa no lleva l'altra. Encara que no passe el TVRCAS per allí els poden fer perfectament si consideren que això pot dinamitzar el Parc i pot servir per a sumar l'espai comercial del centre amb l'espai comercial que s'està produïnt al voltant d'un determinat magatzem.

Diuen vostés que el pas del transport públic no desvirtua la concepció del Parc, no li fa mal, no emet CO<sub>2</sub>. Si vostés no creuen en el canvi climàtic, ¿que més dóna? Però nosaltres contestem, en qualsevol cas: si el fem passar per fóra encara molestarà menys. Per dins potser molestara poc, però per fóra, gens. És simple, no cal fer-ho massa més llarg.

Vull recordar el que diu el Pla Especial sobre la zona: “el conjunto formado por el Parque de Ribalta y las Plazas de la Independencia y Tetuán constituye una de las zonas más representativas de la ciudad, con la configuración parte del último tercio del siglo XIX”. Vostés poden decidir modificar-ho irreversiblement. És, com ha dit l'Alcalde en més d'una ocasió: una decisió política.